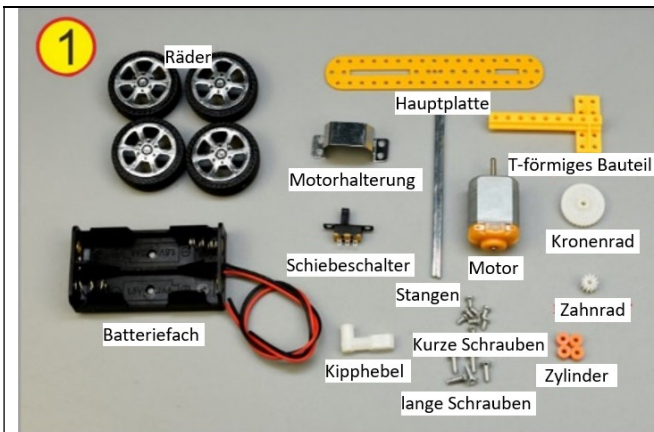
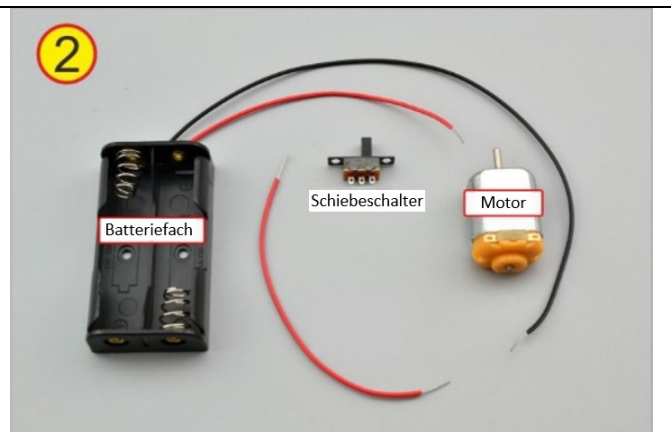


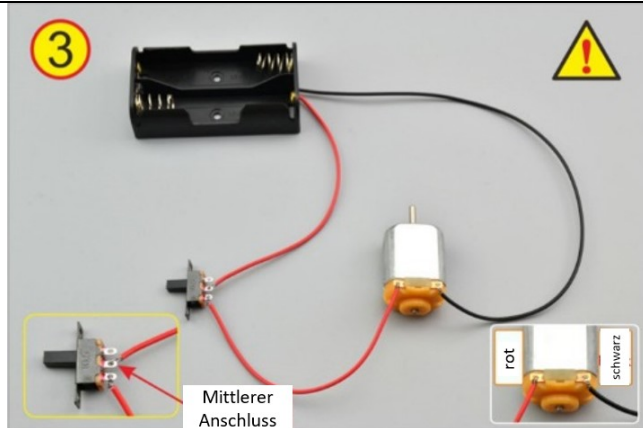
Bausatz Rennauto – Anleitung zum Zusammenbauen



In der Abbildung sind die Teile des Sets zu sehen. Zusätzlich werden eine Schere und ein Schraubenzieher benötigt.



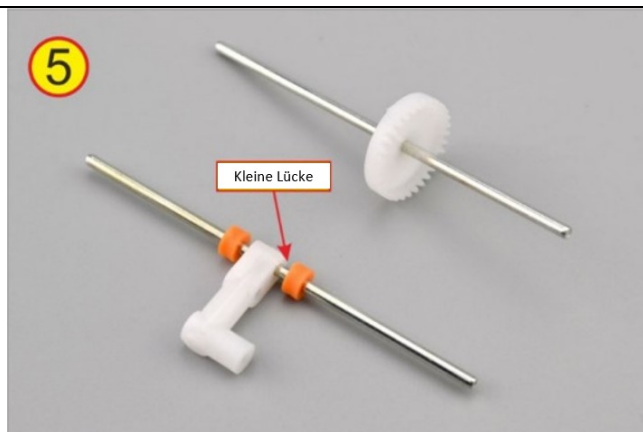
Schneide das rote Kabel des Batterie-fachs in der Mitte durch. Entferne mit einer Schere bei jedem Kabel vom Ende ca. 1 cm der Isolierung.



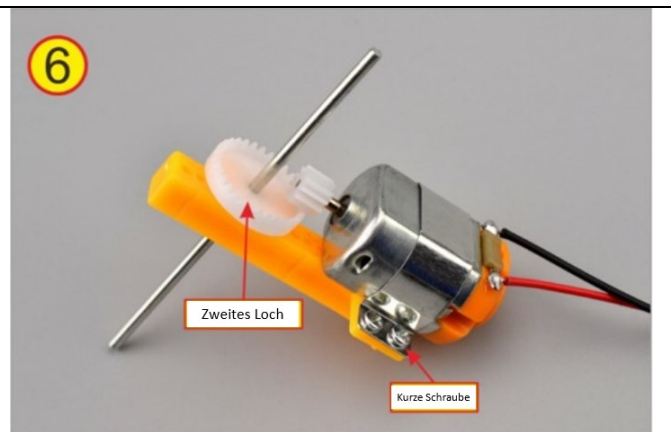
Verbinde das rote Kabel des Batterie-fachs mit dem mittleren Anschluss des Schalters. Das lose rote Kabel verbindet den seitlichen Anschluss mit dem Motor. Das schwarze Kabel schließt den Stromkreis.



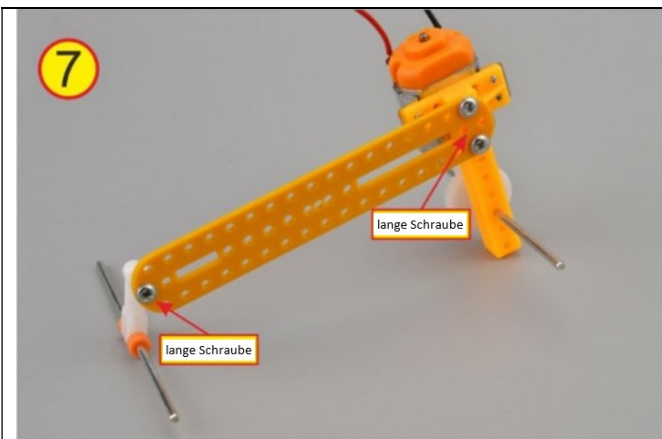
Bringe das Zahnrad auf die Achse des Motors durch Drücken.



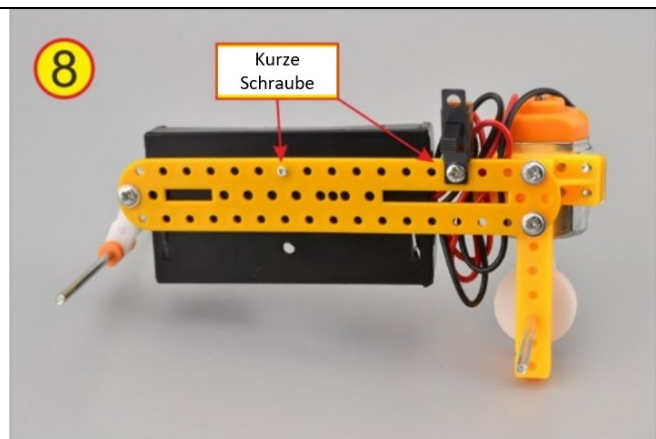
Stecke auf eine Stange das Kronenrad. Auf die zweite Stange werden wie abgebildet zwei Zylinder und der Kipphebel gesteckt.



Stecke die Stange mit dem Kronenrad in das zweite Loch des T-förmigen Bauteils. Schraube dann den Motor mit der Halterung und kurzen Schrauben fest.



Verbinde die Hauptplatte mit dem T-förmigen Bauteil mit langen Schrauben. Schraube den Kipphebel auf der anderen Seite an, mit einer langen Schraube.



Verwende kurze Schrauben, um das Batteriefach und der Schalter mit der Hauptplatte zu verbinden.



Bringe die vier Räder an. Setze die Batterien ein. Mit dem Schalter wird das Rennauto ein- und ausgeschaltet.